

Хроника международной экспедиции “Кон-Тики 2”.



Здравствуйте , друзья , у микрофона Евгений Штиль.

Передаю Вам итоговый репортаж. Веду я его уже стоя на твёрдой земле в чилийском порту Тальякауано, куда полный состав нашей экспедиции “Кон-Тики 2” 14 путешественников прибыли на борту спасательного корабля береговой охраны Чилийских Военно-морских Сил. Завершилась напряжённая спасательная операция, она длилась четверо суток с 17 марта.

Рассказываю всё по порядку. Как вы знаете утром 17 марта руководитель проекта норвежский путешественник Торгейр Хиграфф принял решение завершить плавание и попросил помощи у береговой охраны Чили. Боевой спасатель выдвинулся в океан. Но ему идти до нас было четверо суток, ведь мы находились посередине пути от острова Пасхи до континента Южной Америки. На наше счастье вблизи в 260 милях проходило коммерческое судно балкер “Хокуэтсу Ушака”, предписанный к Вануату. Судно следовало порожняком из порта Ниигата из Японии в Кальбуко Чили. Капитан балкера Юн Сун Гуг японец по национальности, получив информацию от береговой охраны Чили, немедленно связался с компанией, которой принадлежит судно и получив согласие на участие в спасательной операции, изменил курс с зюйд-ист на зюйд и на скорости 15 узлов пошёл в район бедствия. Вы представляете друзья, когда мы увидели приближающегося спасателя, и это оказался гигант балкер длиной 210 метров и с бортами высотой в 16 метров ... Вот на этот 5-ти этажный “дом” мы поднимались по веревочным лестницам. Конечно нас страховали крепкие моряки малазийцы с борта балкера, но всё равно испытание серьёзное.

А у нас в команде плота “Рахити Танэ”, как вы помните, 3 женщины. К несчастью одна из них в самом начале подъёма по верёвочной лестнице чуть замешкалась, это Лиза Те Хеухеу из Новой Зеландии, и на очередной волне суда сомкнулись друг с другом и 20-ти тонный плот своим толстенным бальсовым бревном придавил левую стопу путешественницы. Мы ожидали самого ужасного, просто онемев от неожиданности. Но наша отважная подруга только ойкнула в первый момент, а затем, не чувствуя боли от шока и адреналина, сама поднялась на палубу балкера спасателя, преодолев сотню ступенек верёвочной лестницы. И только уже в безопасности она застонала от боли. Тут же в ней подлетел наш русский доктор Сергей Гольцов (он представляет в проекте Тюменскую область России) и началась его профессиональная работа, первая столь серьёзная за все наши 72 дня плавания на плоту в океане. Скажу сразу, что сейчас уже всё в порядке, уже на земле в порту здесь в Консепсьоне было сделано строгое исследование, перелома нет, но серьёзный ушиб и гематома. Давайте

Источник информации: ИА Репорт-Информ, <http://www.report-inform.ru/>

Ссылка на материал: <http://www.report-inform.ru/events/>

Номер свидетельства СМИ: [ИА № ФС 77 - 54359](http://www.fcs.gov.ru/)

Дневник экспедиции “Кон-Тики 2”.

Репортаж №11 “Итоговый репортаж”. Евгений Штиль. 24/03/2016

Расшифровка аудиозаписи: <http://www.report-inform.ru/wp-content/uploads/2016/03/kontiki2-report11.mp3>

пожелаем все вместе скорейшего выздоровления нашей Лизе Те Хеухеу. Тем более, что ей сейчас далеко лететь в Новую Зеландию с лангетой на ноге.

Итак , мы все перебрались на борт балкера “Хокуэтсу Ушака” , оставив наш несчастный разрушающийся плот в одиночестве. Это было тяжкое испытание, никому такого не пожелаю, но на самом деле испытания вовсе не закончились. Оказалось, что в спешке мы забыли на плоту самое главное из вещей - научные океанографические приборы с компьютерами и всеми теми измерительными данными , которые были сняты в ходе исследований, за все эти 72 дня хода плотов по океану. Руководитель научной программы доктор Педро Де Ла Торре чуть не рвал на себе волосы .Ну вы представляете, друзья. В надежде всё таки найти и спасти научные данные и приборы участники экспедиции обратились через мировые средства массовой информации ко всем судам и яхтам, идущим в этом районе Тихого океана . Вдруг кто-то наткнётся на плавающие коробки с нашими приборами ? Как известно, надежда умирает последней.

Рассказываю дальше. Через 3 часа после нашего плота был найден и поднят на борт экипаж плота “Тупак Япанки” во главе с лидером проекта Торгейром Хиграффом. Балкер спасатель двинулся на восток к берегам Южной Америки. Но нас ждало следующее испытание. Через 2 дня мы встретились в океане с военным кораблём Чилийской береговой охраны, который называется “Пилото Пардо” , и снова по той же верёвочной лестнице теперь уже спускались мы с палубы балкера с высоты 16 метров до пластиковых моторных лодок военных спасателей. На этот раз всё прошло более благополучно. Травмированную Лизу Те Хеухеу спускали на железной платформе с бортами . И боевой спасатель серый корабль с пушками и вертолётном на борту понёсся к берегам Чили. Через 2 дня мы вошли в порт, откуда я и передаю вам этот репортаж.

Международная экспедиция “Кон-Тики 2” завершена, итоги её ещё предстоит обмысливать, обрабатывать. Дайте на это время. Нас сейчас “качает” на твёрдой земле. Всего в океане мы пробыли 75 суток , впрочем столько я и планировал для себя до старта. Знаменитый Тур Хейердал , который подвигнул нас на это плавание , шёл с командой по океану на первом плоту “Кон-Тики” 101 день . Сила!

Так что мы ждём следующих своих путешествий, мы отправляемся в них вместе с вами , друзья. Спасибо вам за поддержку, спасибо за волнение. Российские болельщики - самые , самые болельщики в мире !

До новых встреч. Евгений Штиль.

Источник информации: ИА Репорт-Информ, <http://www.report-inform.ru/>

Ссылка на материал: <http://www.report-inform.ru/events/>

Номер свидетельства СМИ: [ИА № ФС 77 - 54359](http://www.fcs.gov.ru/)